



Segurança Eletrônica Automotiva
www.asalarmes.com.br

Alarme Microcontrolado para Motos

MotoSafe Basic

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
MANUAL DE USO
MANUAL DE INSTALAÇÃO

REVISÃO: 00

MOTOSAFE BASIC

1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:

- Arme e desarme por controle remoto
- Funções: "Pânico"; "Localiza"; "Assalto"; "Houve Disparo"
- Simula falta de combustível antes de interromper o funcionamento do motor
- Sensor de movimento (sensor de inclinação)
- Disparo por movimento da moto (nível) ou por ligação direta (parte elétrica)
- Pode ser armado inibindo o sensor de movimento (disparo apenas pela parte elétrica)
- Grava até 5 controles remotos
- Central selada; resistente a vibrações e água

2. CONTROLE REMOTO:

O controle remoto possui mais de 4 milhões de códigos impossível de ser burlado ou clonado e com ele é possível comandar até 6 funções diferentes em seu MotoSafe Basic, veja tabela abaixo e leia as explicações nas próximas páginas.

Tabela de Comando dos Botões do Controle Remoto:

Botão	Função	Resposta do Alarme
A 1 vez	Arma ou desarma o alarme <u>com</u> beep	1 Beep e 1 Piscada de Setas = Armado 2 Beeps e 2 Piscadas de Setas = Desarmado
B depois A	Arma ou desarma o alarme <u>sem</u> beep	1 Piscada de Setas = Armado 2 Piscadas de Setas = Desarmado
B após arme	Arma sem disparo pelo sensor de movimento (apenas pós Chave)	3 beeps rápidos
A + B Chave Ligada	Função "Assalto"	1 Piscada nos piscas
A + B Chave Desligada	Função "Pânico"	Arma e dispara o alarme de imediato
B por 3 segundos	Função "Localiza"	Pisca as setas intermitente por 10 segundos

Obs.: Para comandar 1 botão após o outro: não ultrapasse o tempo máximo de 1 segundo entre acionamentos dos botões

Importante:

- Alguns cuidados importantes devem ser tomados com o controle remoto:
- Evite quedas bruscas
- Evite contato com água e substâncias químicas
- Caso ocorra redução do alcance do controle, troque a bateria.

3. ARMANDO / DESARMANDO O ALARME

Pressionado o botão "A" do controle, o alarme imediatamente faz o seu arme ou desarme sinalizando:

- 1 beep e 1 pisca de setas: sistema armado e pronto para disparar
- 2 beeps e 2 piscadas de setas: sistema desarmado

Se preferir, este arme e desarme também pode ser feito no modo silencioso, para isto pressione o botão "B" do controle, solte e em seguida pressione o botão "A". O alarme sinaliza da seguinte forma:

- 1 piscada de setas: sistema armado e pronto para disparar
- 2 piscadas de setas: sistema desarmado

4. ARMANDO O ALARME E ANULANDO O SENSOR DE INCLINAÇÃO

Quando for necessário armar o alarme e inibir o seu disparo pelo sensor de inclinação é só armar o sistema e logo em seguida pressionar o botão "B" do controle, o MotoSafe Basic irá

Manual do Proprietário e Instalação

Pág. 01

Revisão: 00

MOTOSAFE BASIC

sinalizar com 3 beep's rápidos que desativou o disparo pelo sensor de inclinação.

5. FUNÇÃO "ASSALTO"

No momento da fuga de um ladrão com a moto (parte elétrica ligada) pressione simultaneamente os botões "A" e "B" do controle remoto, o MotoSafe Basic irá sinalizar com 1 piscada rápida nos piscas que ativou a função "Assalto". A partir deste ponto, após decorrido o tempo de 1 minuto, o alarme irá disparar (setas e sirene) e imediatamente forçará o bandido a parar a moto, fazendo para isto, a simulação de falta de combustível.

6. FUNÇÃO "PÂNICO"

Com a moto desligada, ao ser pressionado simultaneamente os 2 botões do controle remoto ("A" e "B") o MotoSafe Basic se arma e dispara (setas e sirene) imediatamente.

Obs.: Após o término do disparo, o sistema se manterá armado para proteção da moto.

7. FUNÇÃO "LOCALIZA"

Mantendo o botão "B" do controle pressionado por mais de 3 segundos, o MotoSafe Basic ativa a função "localiza", fazendo as setas piscarem por 10 segundos.

Obs.: Após o término do disparo, o sistema se manterá armado para proteção da moto.

8. FUNÇÃO "HOUE DISPARO"

Se ao desarmar o alarme, ele emitir mais 3 beep's rápidos, esta é a sinalização de que aconteceu disparo do sistema enquanto esteve armado. Esta função é importante para avisar o motociclista que pessoas mal intencionadas tentaram roubar a sua moto.

9. DISPARO DO ALARME

O disparo do alarme é feito através da inclinação da moto ou mesmo pela parte elétrica (tentativa de ligação direta). Durante disparo é feita a sinalização através das setas (piscam intermitentes), toca a sirene e mantém o funcionamento do motor interrompido.

O tempo de disparo é de 30 segundos. Ao término, o alarme se mantém armado e pronto para novo disparo.

10. MODO "ECONOMIA DE BATERIA"

O MotoSafe Basic foi desenvolvido com alta tecnologia em economia de energia elétrica, proporcionando ao motociclista a garantia de meses com a moto sem uso sem que a bateria se descarregue.

Este baixo consumo acontece enquanto o alarme está em 'stand-by' (sem estar disparado). Quando está disparado, é necessário um consumo maior de carga da bateria para acionar a sirene e principalmente as setas.

Diante desta característica, o MotoSafe Basic adotou a seguinte técnica de economia de energia:

- Sempre que houver disparo do alarme, irá ser sinalizado com setas e sirene até ser completado a quantidade de 5 disparos consecutivos. Após isso, o sistema é disparado apenas pela sirene, garantindo a integridade da bateria.

11. NOTIFICAÇÃO QUE HÁ SISTEMA DE ALARME ARMADO

Com o alarme armado sempre que a moto for mexida ou esbarrada é emitido 3 beep's rápidos e setas para notificar que há dispositivo de alarme. Se for novamente mexida é realizado o disparo (setas e sirene).

Obs.: Esta notificação acontece somente para o sensor de movimento. Se a moto sofrer tentativa de ligação direta (parte elétrica) ou mesmo a ativação da chave de ignição por chave

Manual do Proprietário e Instalação

Pág. 02

Revisão: 00

MOTOSAFE BASIC

'mixa' ou chave mestra, o sistema dispara imediatamente.

12. GRAVANDO NOVOS CONTROLES REMOTOS

O MotoSafe Basic sai de fábrica acompanhado com 1 ou 2 controles remotos que já estão gravados na memória do produto. Porém, em casos de perda, roubo ou danos no controle, podem ser gravados outros novos. Para gravar novos controles remotos, siga as instruções abaixo:

1 - Desligue a alimentação do fio vermelho do alarme. Para isso, retire o fusível de proteção, ou desligue a bateria da moto.

2 - Aguarde pelo menos 10 segundos

3 - Deixe a chave da moto ligada

4 - Religue a alimentação do alarme, recolocando o fusível ou religando a bateria da moto

5 - Observe que o alarme emitirá 3 beeps de sirene. Essa é a notificação de que ele está no modo de gravação de novos controles.

6 - Agora basta acionar qualquer botão do controle a ser gravado. O MotoSafe Basic irá sinalizar com 1 beep de sirene que recebeu e gravou com sucesso o novo controle. Faça isso pra quantos controles for necessário (até o máximo de 5).

7 - Após concluído as gravações, desligue a chave da moto. O MotoSafe Basic sinalizará com 3 beeps que saiu do modo de gravação.

Se o motivo da gravação do novo controle é devido a perda de um anterior, é recomendado gravar todas as 5 posições de memória. Por exemplo, se estiver sendo gravado apenas 1 controle na memória, então grave-o (acione-o) por 5 vezes seguidas.

Sempre que acessar esta programação é necessário fazer a gravação novamente dos controles que o proprietário ainda possui.

A qualquer momento que desejar sair da programação, basta desligar a chave da moto.

Obs.: No modo de gravação, se nenhum controle for acionado no tempo máximo de 10 segundos, o alarme soa 1 beep longo e sai automaticamente da gravação.

13. OBSERVAÇÕES GERAIS / INSTALAÇÃO:

- Devido ao baixíssimo consumo de corrente elétrica do MotoSafe Basic (em torno de 1,1mA), não importando se está armado ou desarmado, pode-se afirmar que a bateria da moto nunca irá se descarregar pelo **ALARME**. Porém, é bom lembrar que a própria bateria, parada por muito tempo, sem uso, sofre suas próprias ações naturais de descarga.

- Toda vez que é desligada a alimentação do alarme e religado novamente, automaticamente o MotoSafe Basic retorna com a sua última situação (armado ou desarmado).

- Toda a instalação do alarme deve ser feita conforme orientação deste manual para que não haja eventuais problemas ou perda da garantia.

- Instale a central e a sirene protegido do calor do motor. De preferência, fixe a sirene em local distante da central no intuito de 'enganar' o ladrão que queira tentar anular o sistema.

- A Central e a Sirene são resistentes a infiltração. Porém não são a prova d'água. Instale-os em local protegido de água e com os fios **voltados para baixo**.

- Não são necessários cortes de fios da moto, todos os fios (menos os amarelos) são ligados em paralelo a instalação da moto. Para a ligação dos fios amarelos (ligação em série) utilize os próprios conectores que há no fio do CDI da moto.

- Antes de ligar o alarme (ligar a bateria), revise toda a instalação.

- O MotoSafe Basic sendo instalado corretamente conforme informado neste manual, NUNCA irá prejudicar ou queimar o CDI da moto. Isso porque, ele trabalha de forma análoga a própria motocicleta (respeitando integralmente o funcionamento da moto).

- Se acontecer de após a instalação do MotoSafe Basic, a moto ficar cortando ou falhando, deve-se revisar toda a instalação.

Manual do Proprietário e Instalação

Pág. 03

Revisão: 00

MOTOSAFE BASIC

- Nunca ligue a saída da sirene na buzina ou em outro tipo de sirene. Isto fará a queimar do circuito interno da central de alarme.

O produto possui um fusível de proteção geral no fio vermelho e acompanha outro portafusível para os fios amarelos, este deve ser ligado em paralelo aos fios amarelos do alarme e escondido em local que o proprietário saiba. Na necessidade de remover a central, é necessário retirar o fusível do fio vermelho e passa-lo para os fios amarelos. Isto fará a moto funcionar através de sua instalação original de fábrica.

- Não utilize outro tipo de sirene que não seja do Kit MotoSafe Basic. Esta sirene foi projetada para este sistema. Portanto, se utilizá-la em outras finalidades a mesma irá queimar.

- Nunca ligue o fio marrom da sirene direto a bateria (risco de queima), ligue apenas o fio vermelho direto à bateria

- A vida útil da bateria da moto é de 1 à 2 anos, dependendo da moto e o seu uso. Se a tensão estiver abaixo de 11V é preciso trocá-la por uma nova. A AllSafe não se responsabiliza pelo mau funcionamento do sistema devido a bateria "cansada"

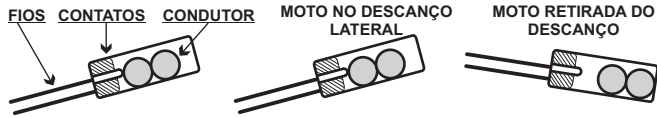
- Na queima do fusível de proteção, troque-o por outro de 10A. **NUNCA COLOQUE DE VALOR MAIOR OU LIGUE DIRETO POR "JUMPER"**. Lembre-se; o propósito do fusível é de queimar quando algo estiver errado. Se persistir a queima, revise toda a instalação, não solucionando o problema envie o produto para manutenção / garantia na fábrica.

- Use fita isolante antichama. Este tipo de fita isolante suporta maior temperatura.

14. SENSOR DE MOVIMENTO (SENSOR DE INCLINAÇÃO):

O alarme utiliza um sensor de inclinação para identificar o movimento e a tentativa de roubo. Esse sensor, ao ser alterado sua inclinação, informa ao alarme que a moto está sendo mexida.

Em sua instalação, analise o melhor ângulo de inclinação com a moto no descanso. Lembrando que os contatos deste sensor estão na lateral que saem os fios:



15. TABELA TÉCNICA:

Central de Alarme	Mínimo	Típico	Máximo	Unidade
Tensão de trabalho	10	12	16	V
Consumo (stand-by armado ou desarmado)		0,8		mA
Bloqueio do motor			7	A
Saída para os piscas (cada)			5	A
Potência na saída dos piscas (cada)			60	W
Controle Remoto				
Tensão de trabalho		12		V
Frequência		433,9		MHz
Alcance em área aberta		30		m

MOTOSAFE BASIC

16. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO:

