



**AllSAFE**  
Segurança Eletrônica Automotiva  
www.asalarmes.com.br

**Acessório - Tuning**  
**Para Uso em Moto ou Carro**

# STARTronic

## V2

**Liga Parte Elétrica e**  
**Dá Partida no Motor**  
**por Controle Remoto**



\*Moto; é necessário possuir partida elétrica

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO / USO**  
**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

REVISÃO: 00

## STARTronic V2

### IMPORTANTE:

Apesar da central STARTronic ser resinada, resistente a vibrações e água, há alguns cuidados importantes a serem tomados quanto ao seu controle remoto:

- Evite quedas bruscas
- Evite contato com água e substâncias químicas
- Caso ocorra redução do alcance do controle, troque a bateria.

### 3. USANDO O STARTRONIC

Pressionando o botão "B" do controle 1 vez, a parte elétrica do veículo é ligado (farol, buzina, pisca, etc). Ao pressionar pela segunda vez o botão "B", é acionado o motor de partida. **Obs.:** Durante o tempo que o Botão "B" estiver pressionado, o motor de arranque continuará funcionando e só irá parar quando o botão do controle remoto for liberado.

Acionando o botão "A" do controle, o STARTronic é desligado (desliga motor e parte elétrica do veículo).

Todos os comandos feitos pelo controle remoto são sinalizados por beep de sirene, para o caso em que o STARTronic é instalado com a sirene dedicada AllSafe. Esta sirene é opcional e não influencia no funcionamento do STARTronic, servindo apenas para sinalização audível dos comandos do controle.

### 4. LEITURA DO NEUTRO DO CÂMBIO (PARA MOTOS)

Por medida de segurança é maior credibilidade no produto STARTronic, ele, **quando em motos**, realiza a leitura do câmbio antes de comandar o motor de arranque. Ou seja, se a moto estiver engrenada e for comandada para ligar o motor pelo controle remoto, o STARTronic lê o câmbio, e se a moto não estiver na posição de neutro (ponto morto) não irá acionar o motor de arranque, deixando apenas a parte elétrica da moto ligada.

**IMPORTANTE:** Esta leitura de câmbio só se aplica a instalação do STARTronic em **motos**. Infelizmente não é possível 'ler' o 'ponto morto' de carro. Portanto, no STARTronic instalado em carro, é imprescindível que o motorista deixe o veículo em 'ponto morto' antes de ligar o controle remoto. A AllSafe não se responsabiliza pelos casos em que o STARTronic dê partida em carros engrenados e provoque acidentes de trânsito.

### 5. PROTEÇÃO CONTRA COMANDO FALSO

Pensando em segurança e confiança, o STARTronic possui um recurso de proteção contra comando falso; Se o botão "B" for pressionado 1 vez (liga a parte elétrica do veículo) e não ser pressionado novamente este botão dentro do prazo de 10 segundos, automaticamente o STARTronic se desliga (desliga a parte elétrica do veículo) evitando possível roubo do patrimônio. Pois, compreende que isto foi uma falha de comando do usuário, que por sua vez pode ter pressionado o botão "B" do controle acidentalmente.

**Obs.:** Mesmo que o botão "B" for pressionado apenas 1 vez e em seguida ser ligado o veículo da forma convencional (pela chave) o STARTronic continuará aguardando o segundo comando do botão "B" do controle, e este não acontecendo dentro de 10 segundos, irá se desligar da mesma forma (desligar a parte elétrica do veículo).

### 6. GRAVANDO NOVOS CONTROLES REMOTOS

O STARTronic sai de fábrica acompanhado com 1 ou 2 controles remotos que já estão gravados na memória do produto. Porém, em casos de perda, roubo ou danos no controle, podem ser gravados outros novos.

Para gravar novos controles remotos, siga as instruções abaixo:

- 1 - Deixe o veículo na posição de neutro (ponto morto)
- 2 - Desligue a alimentação do fio vermelho do STARTronic. Para isso, retire o fusível de pro-

## STARTronic V2

### INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido nosso produto. Os produtos AllSafe são projetados com microcontroladores de última geração, componentes de alta qualidade e tecnologia, e são testados eletronicamente para oferecer a você um equipamento de alta qualidade, conforto e praticidade.

Para aprender a utilizar todos os recursos, leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária ou loja onde foi realizada a instalação ou entre em contato com a AllSafe pelo telefone (14) 3406.3507, e-mail contato@asalarmes.com.br, ou pela nossa página de internet www.asalarmes.com.br

**Atenção: Este produto não é um sistema de alarme, ele visa apenas o conforto e a praticidade de ligar e dar partida na moto ou carro a distância, através de controle remoto.**

### 1. SOBRE O PRODUTO

Com o STARTronic é possível ligar e dar partida na moto ou carro a distância, pelo controle remoto, sem a necessidade da chave de ignição.

Este produto não influencia em nenhuma característica elétrica do veículo. Podendo o usuário, se preferir, também ligar e dar partida da forma convencional, com a chave de ignição. Em sua instalação, não há necessidade de cortes de fios. Pois, o circuito trabalha inteiramente em paralelo com a parte elétrica original do veículo.

O STARTronic é responsável em:

- Ligam a parte elétrica; como se a chave estivesse ligada no contato.
- E acionar o motor de partida (motor de arranque)

**Importante:** Para uso deste produto em carro, é necessário o uso de 2 relés automotivos conforme demonstrado na página 05.

### 2. CONTROLE REMOTO:

O controle remoto que acompanha o kit STARTronic é do modelo 'chaveirinho' com 2 botões de acionamento ("A" e "B") com sistema de códigos de 24 bits (mais de 4 milhões de códigos) impossível de ser burlado ou clonado.

No STARTronic, o seu controle remoto vem com adesivo prata (o que determina o seu modelo de codificação e frequência).

Para saber mais sobre as funções do controle remoto, veja a tabela abaixo:

Tabela de Comando dos Botões do Controle Remoto:

Botão	Função	Resposta do STARTronic
A	Desliga o STARTronic	3 Bleeps* de sirene Desliga o motor e parte elétrica
B	Liga a Parte Elétrica	Emite 1 beep* de sirene Liga parte elétrica do veículo
B	Dá Partida no Motor	Emite 2 beeps* de sirene Aciona o motor de arranque

\*Gera beep de sirene no caso em que o STARTronic é instalado com a Sirene Dedicada AllSafe. Esta sirene é opcional.



## STARTronic V2

teção.

3 - Ligue o fio branco do produto no negativo da bateria ou no chassis do veículo.

4 - Religue a alimentação do fio vermelho do STARTronic recolocando o fusível.

5 - Observe o painel do veículo; O STARTronic irá ligar e desligar a parte elétrica 3 vezes e manterá ligada sinalizando que está dentro do modo de gravação.

6 - Agora, basta acionar qualquer botão do controle remoto a ser gravado. O STARTronic irá sinalizar com uma piscada no painel que recebeu e gravou com sucesso o controle. Faça isto para quantos controles for necessário (até o máximo de 5).

7 - Após concluído as gravações, desligue o fio branco do negativo da bateria (ou chassis) e o produto está pronto para ser usado.

Pode ser gravado até 5 controles remotos, ao completar as 5 posições de memória, automaticamente o STARTronic sai do modo de programação emitindo 3 piscadas no painel do veículo.

Se o motivo da gravação do novo controle é devido a perda de um anterior, recomenda-se gravar todas as 5 posições de memória. Por exemplo, se estiver sendo gravado apenas 1 controle na memória, então grave-o (acione-o) por 5 vezes seguidas.

Sempre que acessar esta programação, é necessário fazer a gravação novamente dos controles que o proprietário ainda possui.

A qualquer momento que desejar sair do modo de programação, basta desligar o fio branco do negativo da bateria (ou chassis).

Depois de concluído as gravações, deixe o fio branco isolado com fita isolante.

**Obs.:** Se o STARTronic estiver instalado com a sirene dedicada AllSafe, também é gerado beep a cada 'piscada' do painel, facilitando ainda mais a gravação.

### 7. CONSUMO NULO DE BATERIA

Devido ao baixíssimo consumo de corrente elétrica do STARTronic (em torno de 0,8mA), pode-se afirmar que a bateria do veículo (moto ou carro) nunca irá se descarregar. Porém, é bom lembrar que a própria bateria, parada por muito tempo, sem uso, sofre suas próprias ações naturais de descarga e/ou 'efeito memória'.

### 8. OBSERVAÇÕES IMPORTANTES NA INSTALAÇÃO

**Atenção:** As informações contidas neste manual são de caráter ilustrativo. Pois os produtos AllSafe e os veículos atuais possuem alto grau de sofisticação e requer instaladores qualificados e experientes.

- Durante a instalação, deixa o terminal negativo da bateria desligada.

- Toda a instalação do STARTronic deve ser feita conforme orientação deste manual para que não haja eventuais problemas ou perda da garantia.

- Defina um local para a central de forma que possa ficar oculto, de difícil acesso e protegido do calor do motor.

- Em nenhum momento é necessário o corte de fios do veículo, todos os fios do STARTronic são ligados em paralelo a instalação original do veículo.

- Antes de ligar o produto (ligar a bateria), revise toda a instalação.

- O STARTronic sendo instalado corretamente conforme informado neste manual, NUNCA irá prejudicar a parte elétrica e/ou mecânica do veículo.

- Nunca ligue a saída da sirene na buzina ou em outro tipo de sirene. Isto fará queimar o circuito interno da central STARTronic.

- Não instale próximo de partes quentes (motor, escapamento, etc). Em moto, se for instalado de baixo do banco, certifique-se que o produto não será esmagado pelo peso do motociclista.

- Não utilize outro tipo de sirene que não seja do Kit STARTronic. Esta sirene foi projetada para

# STARTronic V2

este sistema. Portanto, se utilizá-la em outras finalidades a mesma irá queimar, e o mesmo acontecerá se outro tipo de sirene for instalada ao STARTronic.

- Nunca ligue o fio marrom da sirene direto a bateria (risco de queima).
- A vida útil da bateria de um veículo é de 1 a 2 anos, dependendo do seu uso. Se a sua tensão estiver abaixo de 11V é preciso trocá-la por uma nova. A AllSafe não se responsabiliza pelo mau funcionamento do sistema devido a bateria "cansada".
- Na queima do fusível de proteção, troque-o por outro de 15A. **NUNCA COLOQUE FUSÍVEL DE MAIOR VALOR OU LIGUE O SISTEMA DIRETO POR "JUMPER"**. Lembre-se; o propósito principal e único do fusível é de queimar quando algo estiver errado. Se persistir a queima, revise toda a instalação, não solucionando o problema envie o produto para manutenção / garantia na fábrica.
- Use fita isolante anti-chama. Este tipo de fita isolante suporta maior temperatura e não descola sozinha com o tempo.
- **NUNCA** esqueça de entregar ao proprietário este manual de uso, o termo de garantia.

## 9. TABELA COM DESCRIÇÃO DOS FIOS

STARTronic	Função	Polarização
Vermelho	Positivo da bateria	Entrada (+)
Preto	Negativo da bateria	Entrada (-)
Verde	Pós-Chave	Saída (+)
Roxo (Lilás)	Neutro do câmbio	Entrada (-)
Marrom	Sirene AllSafe	Saída (PWM)
Cinza (x2)	Liga motor de arranque	Configurável

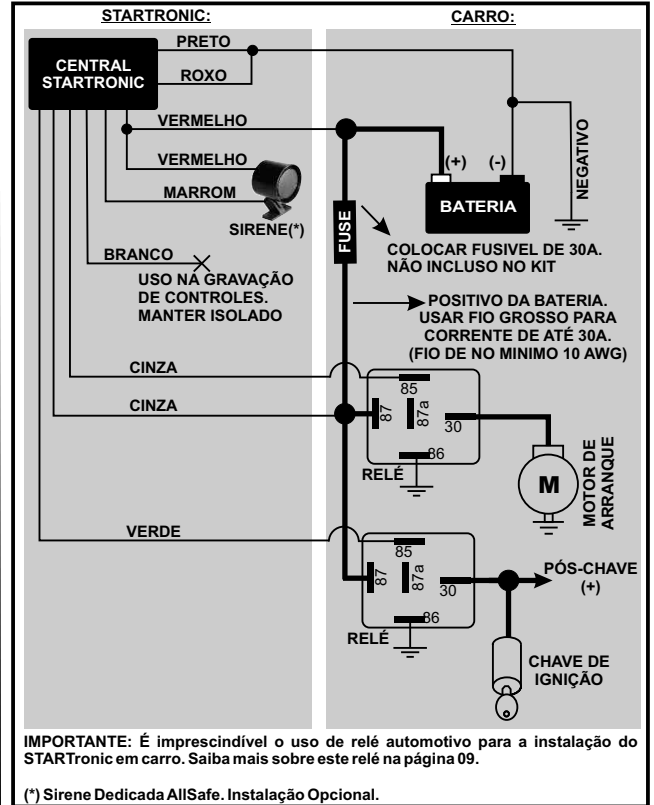
## 10. TABELA TÉCNICA

Central de Alarme	Mínimo	Típico	Máximo	Unidade
Tensão de trabalho	10	12	16	V
Consumo (stand-by)		0,8		mA
Corrente máxima nos fios cinza			7	A
Corrente máxima no fio verde			10	A
Controle Remoto				
Tensão de trabalho		12		V
Frequência		433,9		MHz
Alcance em área aberta		30		m

# STARTronic V2

## 11. INSTALAÇÃO EM CARRO:

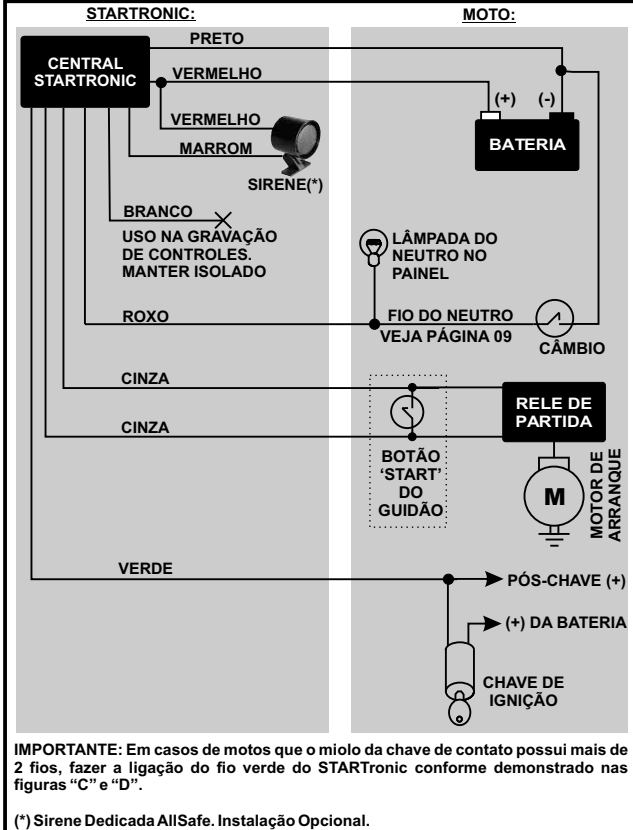
Figura A:



# STARTronic V2

## 12. INSTALAÇÃO EM MOTO:

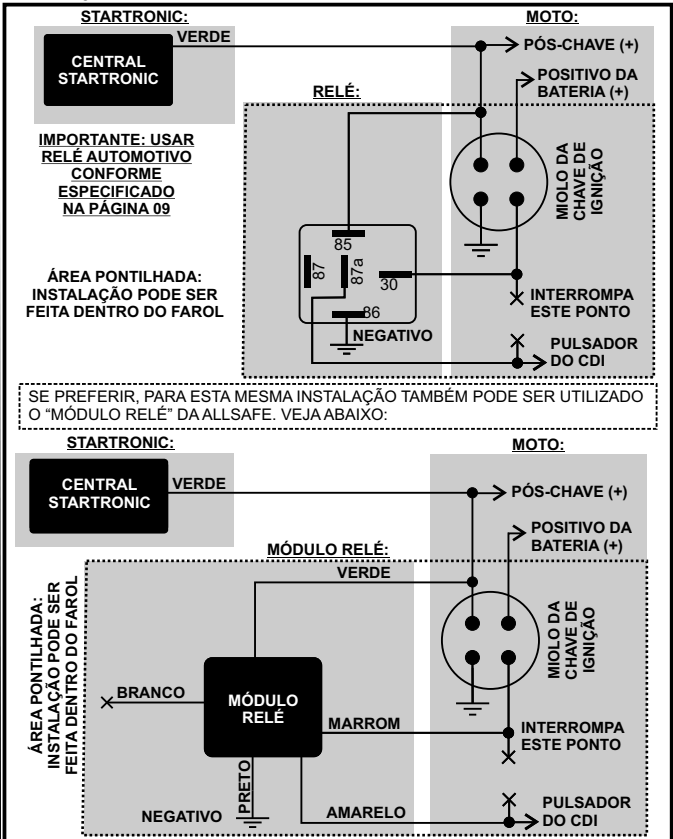
Figura B:



# STARTronic V2

## Figura C: INSTALAÇÃO DO PÓS-CHAVE EM MOTO QUE 'ATERRA' O MOTOR:

Exemplo: Honda inferior a ano 2002, Dafra, Sundown...  
\* Uso obrigatório de relé ou do "Módulo Relé" da AllSafe

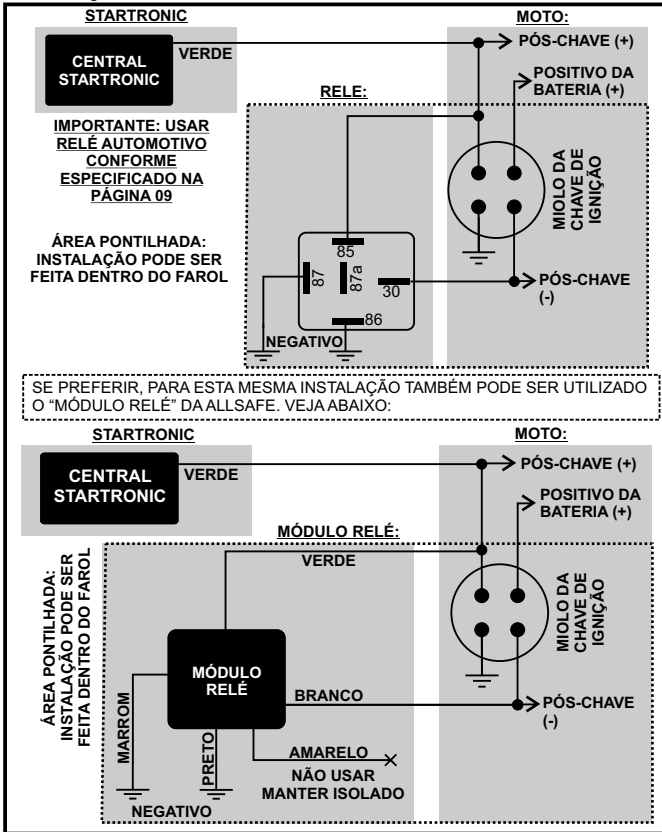


## STARTronic V2

### Figura D: INSTALAÇÃO EM MOTO QUE POSSUI 2 PÓS-CHAVE:

Exemplo: Yamaha YBR...

\* Uso obrigatório de relé ou do "Módulo Relé" da AllSafe



## STARTronic V2

### 13. SOBRE O RELÉ AUTOMOTIVO:

#### Descrição do relé automotivo:

Relé comumente encontrado em loja de auto-elétrica e suas características elétricas são:

- Tensão de comutação: 12V
- Corrente elétrica máxima de contato: 30A ou 40A
- 5 pinos de contatos

Sua aparência é demonstrada nas figuras abaixo:



**IMPORTANTE:** Para maior segurança, faça as conexões nos relés utilizando conectores modelo 'Faston', ou se preferir, solda. Também, utilize fio flexível (cabo) anti-chamas.

### 14. IDENTIFICANDO O FIO DO NEUTRO DO CÂMBIO DA MOTO

MARCA	MODELO	FIO DO NEUTRO
HONDA	GERAL	ENTRE CÂMBIO E PAINEL, FIO VERDE CLARO COM VERMELHO
YAMAHA	GERAL	ENTRE CAMBIO E PAINEL, FIO AZUL CELESTE

**Atenção:** As informações da tabela acima podem sofrer alterações sem prévio aviso dos fabricantes de motocicletas. Na dúvida, contate a concessionária.

Visite: [www.asalarmes.com.br](http://www.asalarmes.com.br)  
A AllSafe agradece a sua escolha.